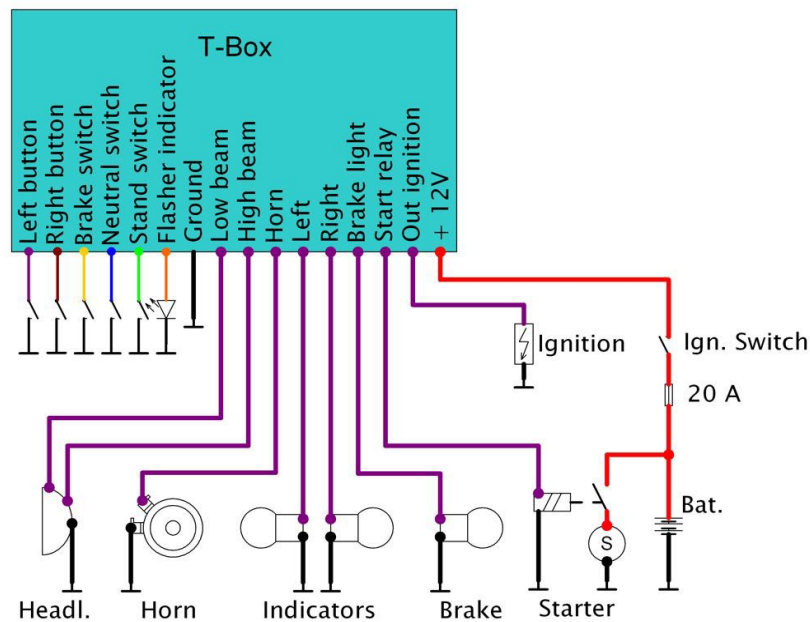


# Installationsplan der T-Box

Die T-Box (T wie Tricky) steuert alle wichtigen Funktionen von deinem Motorrad über nur 2 Tasten. Durch die praxisnahe Programmierung kann die Box intuitiv genutzt werden. Es müssen daher keine Tastenkombinationen vom Benutzer auswendig gelernt werden.



**Taste links ( Violett):** Dieser Eingang wird über den linken Taster gegen Masse geklemmt.

**Taste rechts (Braun):** Hier wird der rechte Taster angeklemmt. Das andere Ende vom Taster wird an Masse geklemmt.

**Die Warnblinkfunktion** wird übrigens durch gleichzeitiges Drücken der beiden Blinktaster eingeschaltet. Durch nochmaliges Drücken eines Blinktasters wird die Warnblinkfunktion wieder ausgeschaltet.

**Eingang Bremslichtschalter (Gelb):** Beim Schalten gegen Masse wird das Bremslicht aktiviert. Dieser Ausgang kann auch ein gemeinsames Rück – und Bremslicht steuern. Das Bremslicht leuchtet dann mit ca. 40 % Helligkeit, wenn der Bremslichtschalter nicht betätigt ist. Dann wird nur ein Kabel zum Rücklicht benötigt.

**Eingang Neutralschalter (Blau):** Dieser Eingang kann an den Neutralschalter angeklemmt werden.

**Eingang Seitenständerschalter (Grün):** Hier wird der Seitenständerschalter angeklemmt.

**Ausgang Blinkerkontrollleuchte (Orange):** Hier kannst du die Kontroll LED vom Tacho anklemmen, falls dein Tacho nur eine Anzeige LED für die Blinker hat. Wenn dein Tacho 2 LED's hat, dann kannst du die beiden Eingänge im Tacho direkt an die beiden Ausgänge klemmen.

**Masse (Schwarz):** Dieses Kabel wird an den Rahmen angeklemmt. **Bitte achte darauf, dass die Lenkermasse der Taster über ein Kabel mit der Rahmenmasse verbunden wird. Die üblichen Lenkkopflager haben oft eine schlechte Masseverbindung durch Fett, Rost, etc. Das kann ansonsten zu „lustigen“ Fehlern führen.**

**Ausgang Abblendlicht:** Dieser Anschluss liefert die 12V Spannung für das Abblendlicht. Beim Start wird das Licht automatisch ausgeschaltet, um genug Strom für den Anlasser zur Verfügung zu haben.

**Ausgang Fernlicht:** Dieser Anschluss liefert die 12V für das Fernlicht

**Ausgang Hupe:** Dieses ist der 12V Schaltausgang für die Hupe. Dieser ist bis maximal 3 Ampere belastbar. **Vorsicht bei alten Hupen ! Die ziehen oft mehr als 3 Ampere. Das kann den internen Ausgang zerstören !**

**Ausgänge Blinker Links und Rechts:** Dieses sind die 12V Schaltausgänge für die Blinker.

**Ausgang Bremslicht:** Hier wird das Bremslicht oder Rücklicht angeklemmt. Bei Aktivierung der Dimmfunktion reicht ein Kabel zum Rücklicht.

**Ausgang Starterrelais:** Hier wird das Relais (**Max. 3 Ampere!**) für den Anlasser angeschlossen. **Bitte schließe den Anlasser nicht direkt an die Elektronikbox, sondern immer über ein Anlasserrelais an.**

**Ausgang zur Zündung:** Dieser Ausgang liefert von der T-Box die +12 Volt für die Zündung. Dieser Ausgang wird beim Drücken des Motorstop Tasters ein - oder ausgeschaltet.

**+ 12V Eingang (Rot dick):** Hier liegen die 12 V vom Zündschloss zur Box an.

## Programmierung der Box:

Die verschiedenen Funktionen der T - Box kannst Du jederzeit ändern. Drücke vor dem Einschalten des Zündschalters den rechten Taster und halte ihn fest, bis die Stromversorgung an ist. Nach dem Loslassen des Tasters ist die Box im Programmmodus. Ein einmaliges Warnblinken zeigt den Programmiermodus an. Durch Drücken des linken Blinktasters teilst Du der Box jetzt mit, dass Du die automatische Blinkerabschaltung nicht benötigst. Durch Drücken des rechten Blinktasters sagst Du der Box, dass die Blinker nach 30 oder 60 x blinken automatisch ausgehen. Dann kommst Du automatisch in den nächsten Programmmodus „Komfortblinker“, der dann durch 2 maliges Warnblinken angezeigt wird. So „hangelst“ Du dich dann durch alle 7 Programmpunkte durch und machst so deine persönlichen Einstellungen. Folgende Optionen sind möglich:

Blinkanzahl	Modus	Linker Blinktaster	Rechter Blinktaster	Beschreibung
1 x	Komfortblinker	Aus	An	Komfortblinker schaltet sich nach 30 oder 60 x selbstständig aus.
2 x	Komfortblinker	30 x Blinken	60 x Blinken	Anzahl der Blinkwiederholungen für Komfortblinker
3 x	Begrenzungslicht	An	Aus	Blinker leuchten mit ca. 25% Helligkeit, wenn sie nicht betätigt sind.
4 x	Bremslichtmodus	An	Aus	Die Box dimmt das Rücklicht, wenn das Bremslicht aus ist.
5 x	Bremslichtflasher	Aus	An	Das Bremslicht blinkt 3 x kurz auf, bevor es dauerhaft an ist.
6 x	Seitenständler - und Neutalschalter	Aktiv	Nicht aktiv	Es können der Neutral - und Seitenständlerschalter abgefragt werden.
7 x	Harley Davidson TSM / TSSM Modus	An	Aus	Ansteuerung vom TSM Modul, wenn das Moped eine neuere Harley ist.

Die Funktionen werden **nach dem 7. Mal** Drücken einer Taste fest im E-Eprom gespeichert, können aber jederzeit wieder geändert werden (TÜV und Begrenzungslicht...). Du kannst Dir deine gemachten Einstellungen jederzeit wieder ansehen. Drücke vor dem Einschalten der Zündung den linken Taster und halte ihn fest, bis die Zündung an ist. Sobald Du den Taster losgelassen hast, zeigen die Blinker durch 7 x Blinken der Reihenfolge nach die gemachten Einstellungen an.

## Installation:

Die Kabel für die Ansteuerung von den Armaturen dürfen bis 0,1 qmm dünn sein. Hier fließt nur ein sehr kleiner Strom im Schaltzustand. Die Lastkabel sollten dagegen mindestens 0,75 qmm Querschnitt haben.

**Bitte platziere die Box und die Steuerkabel möglichst weit weg (>10cm) von den Zündkabeln. Die Masseverbindung zum Rahmen sollte so kurz wie möglich sein, um Störungen durch die Zündanlage zu vermeiden.** Ansonsten können die "lustigsten" Fehler auftreten. Die Box ist zwar durch mehrere Abblockmaßnahmen und durch Softwaresicherungen unempfindlich gegen EMV Störungen, aber Vorsorge schadet nicht. Es sollten auf jeden Fall abgeschirmte Kerzenstecker verwendet werden. Die Box kann mit Powerstrips auf einem fettfreien Untergrund befestigt werden, oder du nutzt zur Befestigung den optional erhältlichen Halter. Durch die geringe Größe kann die Box auch problemlos mit Kabelbindern zwischen den Tanks am Rahmen oder in der Lampe befestigt werden.

## Bedienung:

Links 1 x kurz drücken: Linken Blinker ein - oder ausschalten.

Rechts 1 x kurz drücken: Rechten Blinker ein - oder ausschalten.

Beide Taster 1 x kurz drücken: Warnblinker.

Links 2 x kurz drücken: Umschaltung zwischen Fern -und Abblendlicht.

Rechts 2 x kurz drücken: Zündung ein - oder ausschalten.

Links drücken und über 0,3 Sekunden festhalten: Hupe.

Rechts drücken und über 0,3 Sekunden festhalten: Starter (Geht nur, wenn Zündung an)

Bitte beachte, dass die Elektronikbox nur von entsprechend ausgebildeten Servicetechnikern eingebaut werden darf.

Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau der Elektronikbox wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen.

Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Joost erklärt weiterhin, daß dieses Elektronikbox Gerät die anwendbaren CE-Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter [info@elektronikbox.de](mailto:info@elektronikbox.de) zur Verfügung.

**Wir wünschen Dir viel Spaß mit Deiner neuen Elektronikbox!**