Installationsplan der Elektronikbox, Version G

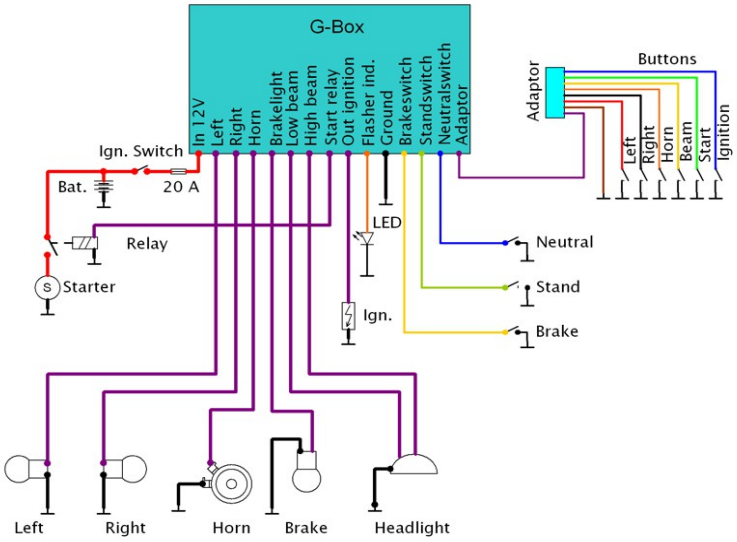
Lange Gebrauchsanweisungen sind immer nervig! Nehme dir trotzdem ruhig die 2 Minuten Zeit zum Lesen der kompletten Anleitung. Vielen Dank für Deine Geduld!

Installation:

Bitte beachte, dass die G-Box für die Bedienung über Minitaster entwickelt wurde. Mit Schaltern die einrasten, kann die Box nicht betrieben werden. Der Anschluss für die 12V Stromversorgung ist mit einer 20 Ampere Vorsicherung ausgerüstet. Die Kabel für die Ansteuerung von den Armaturen dürfen bis unter 0,1 qmm dünn sein. Hier fließt nur ein sehr kleiner Strom (4mA) im Schaltzustand. Du kannst hier jedes beliebiges Kabel verwenden. Die violetten Lastkabel an der G-Box sollten mindestens 1 qmm Querschnitt haben. Die Box kann mit Klettband am Rahmen befestigt werden.

Bitte platziere die Box und das violette Steuerkabel möglichst weit weg von den Zündkabeln. Die Masseverbindung zum Rahmen sollte so kurz wie möglich sein. Das Steuerkabel sollte auf möglichst kurzem Weg angeklemmt werden, um Störungen durch die Zündanlage zu vermeiden. Ansonsten können die merkwürdigsten Fehler auftreten (Blinker geht ab und zu mal los, das Licht schaltet manchmal ohne Grund um, etc.). Die Box ist zwar durch mehrere Abblockmaßnahmen und durch die Programmierung der Software relativ unempfindlich gegen EMV Störungen, aber Vorsorge schadet nicht. **Um Störungen durch Übergangswiderstände am Lenkkopflager zu vermeiden, empfehlen wir, die beiliegende abgeschirmte Leitung für die Verbindung zwischen Lenkeradapter und G-Box zu verwenden und die Abschirmung an den Masseanschluß der G-Box und an den Masseanschluß vom Lenkeradapter zu klemmen. Bei guten Masseverbindungen am Lenklager reicht ansonsten eine Litze aus.**

Belegungsplan:



Der **Lenkeradapter** macht die Verdrahtung einfacher und fast unsichtbar im Vergleich zu anderen E-Boxen auf dem Markt. Die Minitaster werden folgendermaßen an den Lenkeradapter angeklemmt:

Rot: Blinker links
Schwarz: Blinker rechts
Orange: Hupe
Gelb: Lichtumschaltung, wenn der Taster länger als 2 Sekunden gedrückt wird, schaltet das Licht aus.
Grün: Start (oder Start / Stop)
Blau: Stop
Braun: Masse
Violett: Dieses Kabel wird verlängert (eine Ader des mitgelieferten Kabels benutzen) und geht an das dünne violette Kabel an der G-Box. Die 2. Ader im mitgelieferten Kabel kann mit dem Handbremsschalter verbunden werden.
Die Taster werden mit einem Pin gegen Masse geklemmt. Bei der Verwendung von 2 Lenkeradapter (Version G2) kannst Du die jeweils unbenutzten Kabel abkneifen und isolieren. Masse und die violetten Kabel werden verbunden.

+ 12V Eingang: Hier kommt die 12 V Versorgungsspannung vom Zündschloss für die Box an. Bitte sichere die Leitung mit einer 15 Ampere (Träge) Sicherung ab.

Ausgänge Blinker Links und Rechts: Dieses sind die 12V Schaltausgänge für die Blinker. Die **Warnblinkfunktion** kann übrigens durch das gleichzeitige Drücken von beiden Blinktastern aktiviert werden.

Ausgang Hupe: Dieses ist der 12V Schaltausgang für die Hupe und kann 3 Ampere liefern. **Vorsicht bei alten Hupen ! Die ziehen oft mehr als 3 Ampere. Das kann den internen Ausgang zerstören !**

Ausgang Rücklicht: Hier wird das Bremslicht oder das gemeinsame Brems – und Rücklicht angeklemmt.

Ausgang Abblendlicht: Dieser Anschluss liefert die 12V Spannung für das Abblendlicht. Bei „Zündung an“ und Start wird das Licht automatisch ausgeschaltet, um genug Strom für den Anlasser zur Verfügung zu haben.

Ausgang Fernlicht: Dieser Anschluss liefert die 12V für das Fernlicht.

Ausgang Startrelais: Hier wird das Relais für den Anlasser angeklemmt. **Bitte schließe den Anlasser nicht direkt an die Elektronikbox, sondern nur über ein Anlasserrelais an**, da dieser Ausgang nur mit max. 3 Ampere belastet werden kann, der Einrückmagnet an einer Harley aber ca. 10 Ampere benötigt! Bitte beachte, dass die internen Lastschalter aus Sicherheitsgründen bei Versorgungsspannungen von unter 6 Volt abschalten. Wenn die Batterie zu schwach ist, dann würde der interne Lastschalter nach dem Anziehen des Anlasserrelais aufgrund der Unterspannung abschalten und im nächsten Moment wieder zuschalten, wenn das Anlasserrelais abgefallen ist. Dieses passiert dann ziemlich schnell hintereinander und das kann auf Dauer das Anlasserrelais "zerlegen".

Zündung: Dieser Ausgang liefert die 12 Volt Versorgungsspannung für die Zündung. Über den Motor - Stoptaster wird die Zündung ein - und ausgeschaltet.

Bremslichtschalter (Gelb): Hier werden die Bremslichtschalter parallel angeklemmt. Diese schalten gegen Masse.

Seitenständerschalter (Grün): Dieser Pin wird an den Seitenständerschalter geklemmt. Dieser Schalter muß gegen Masse schalten, damit die Zündung und der Anlasser freigegeben sind. Diese Funktion kann über den 6. Programmpunkt aktiviert werden. Wird nur Seitenständer **oder** Leerlaufschalter genutzt, muss der unbenutzte Pin gegen Masse gebrückt werden.

Leerlaufschalter (Blau): Dieser Pin wird an den Leerlaufschalter geklemmt. Dieser Schalter muß gegen Masse schalten, damit die Zündung und der Anlasser freigegeben ist. Diese Funktion kann über den 6. Programmpunkt aktiviert werden. Wird nur Seitenständer **oder** Leerlaufschalter genutzt, muss der unbenutzte Pin gegen Masse gebrückt werden. Hier kannst Du auch die Neutral LED vom Tacho anklemmen. Falls die Neutral LED bei eingelegtem Gang nicht ganz ausgeht und etwas nachglimmt, dann kannst Du einen oder zwei 1 K-Ohm Widerstände von diesem Pin gegen Plus legen. Das sollte dann ausreichen, damit die Kontrollleuchte bei eingelegten Gang aus ist.

Blinkkontrolle (Orange): Dieses ist der Ausgang für die Blinkkontroll - LED im Tacho.

Programmierung der Box:

Die verschiedenen Funktionen der Elektronikbox Version G kannst Du jederzeit ändern. Drücke vor dem Einschalten der Stromversorgung den Hupentaster und halte ihn fest, bis die Stromversorgung an ist. Nach dem Loslassen des Hupentasters ist die Box im Einstellmodus. Ein einmaliges Warnblinken zeigt den ersten Programmpunkt an. Durch Drücken des linken oder rechten Blinktasters kannst Du dann dem jeweiligen Programmpunkt ein – oder ausschalten, so wie es in der unteren Tabelle dargestellt ist. Dadurch kommst Du automatisch zu dem nächsten Programmpunkt. Dies wird durch 2 x Blinken, 3 x Blinken usw. angezeigt. So „hangelst“ Du dich dann durch alle 6 Programmpunkte durch und machst Deine persönlichen Einstellungen. Folgende Optionen sind möglich:

Blinkanzahl	Modus	Linker Blinktaster	Rechter Blinktaster	Beschreibung
1 x	Showblinken	Aus	An	2 x Blinken beim Einschalten und Ausschalten
2 x	Komfortblinker	Aus	An	Komfortblinker schaltet sich nach 40 x selbstständig aus
3 x	Begrenzungslicht	Aus	An	Die Blinker glimmen mit ca. 20 %, wenn sie nicht aktiv sind
4 x	Stop-Bremslicht	Aus	An	Das Bremslicht leuchtet mit ca. 40% Helligkeit, wenn es nicht aktiv ist.
5 x	Start / Stoptaster	1 Taster f. Start / Stop	2 Taster f. Start / Stop	Die Box hat einen Start/Stoptaster oder 2 getrennte Taster
6 x	Ständer/Leerlauf-schalter	Schalter aktiv	Schalter nicht aktiv	Zündung, Anlasser sind nur aktiv, wenn Schalter gegen Masse schalten

Die Funktionen werden nach dem 6. Mal Drücken eines der beiden Blinktaster fest im E-Eprom gespeichert, können aber jederzeit wieder geändert werden (TÜV und Begrenzungslicht...).

Bitte beachte, dass die Elektronikbox nur von entsprechend ausgebildeten Servicettechnikern eingebaut werden darf. Die E-Box funktioniert noch bis zu einer Batteriespannung von ca. 6,5 Volt runter. Eine Haftung des Herstellers für eventuelle Schäden oder entstandene Nachteile des Anwenders durch die unsachgemäße Verwendung oder Einbau der Elektronikbox wird hiermit ausdrücklich ausgeschlossen. Bitte beachte die entsprechenden Verkehrsvorschriften. Die Firma Joost erklärt weiterhin, dass dieses Elektronikbox Gerät die anwendbaren CE-Normen und ROHS Vorschriften erfüllt. Bei weiteren Fragen stehen wir gerne unter **info@elektronikbox.de** zur Verfügung.

Wir wünschen dir viel Spaß mit Deiner neuen G - Box und immer eine sichere Fahrt!